

# 法国SUNTEC油泵 AT3系列 齿轮规格 45-55-65

中国销售商：上海鸥赫机电有限公司编译校对

# AT3

AT3 - 12 - Ed 3 - Juin 2003

本内容仅汇编通用规格，不包含具体的应用说明。

SUNTEC油泵AT3提供2级的控制操作，可用于2段燃油燃烧器。  
AT3油泵具有调节切断功能，具有高压与低压调节转换的特点。

## 应用

- 柴油。
- 两个独立的控制的喷嘴
- 高压调节功能。
- 可选单管或双管的供油方案。

## 工作原理

齿轮组提油从油箱通过内置过滤器，并将它传输到通过切断电磁阀的喷嘴线。分别有压力调节阀，以分配不同的压力模式。

旁路电磁阀处于“常开”状态，允许通过低压和高压燃油。当电磁阀断电时，燃油穿过旁路，允许在运行中调节油压。电磁阀通电后，旁通路被关闭，产生高压燃油。

另一个电磁阀处于“常闭”状态，这个设计保证了快速的反应与安全地启闭，可以根据燃烧器处于开启或关闭等不同阶段，选定操作顺序与速度。当此阀关闭，所有的燃油经过回油管路返回。油路接法的不同，决定了燃油是返回油箱还是油泵内循环。

电磁阀一旦被激活，油通过压力调节阀进入到油嘴管线。

双管时，回油螺丝必须安装回油旁通孔上，使燃油在调节阀返回到油箱。吸入流量等于齿轮副的燃油容量。双管系统的排气操作是自动的（它的排气在活塞上），同时也可以松开压力表接口加速排气。

单管安装时，回油螺丝必须拆除。多余的燃油不需要经过喷嘴，在经过压力调节阀后直接返回到齿轮副中。返回流量等于喷嘴流量。

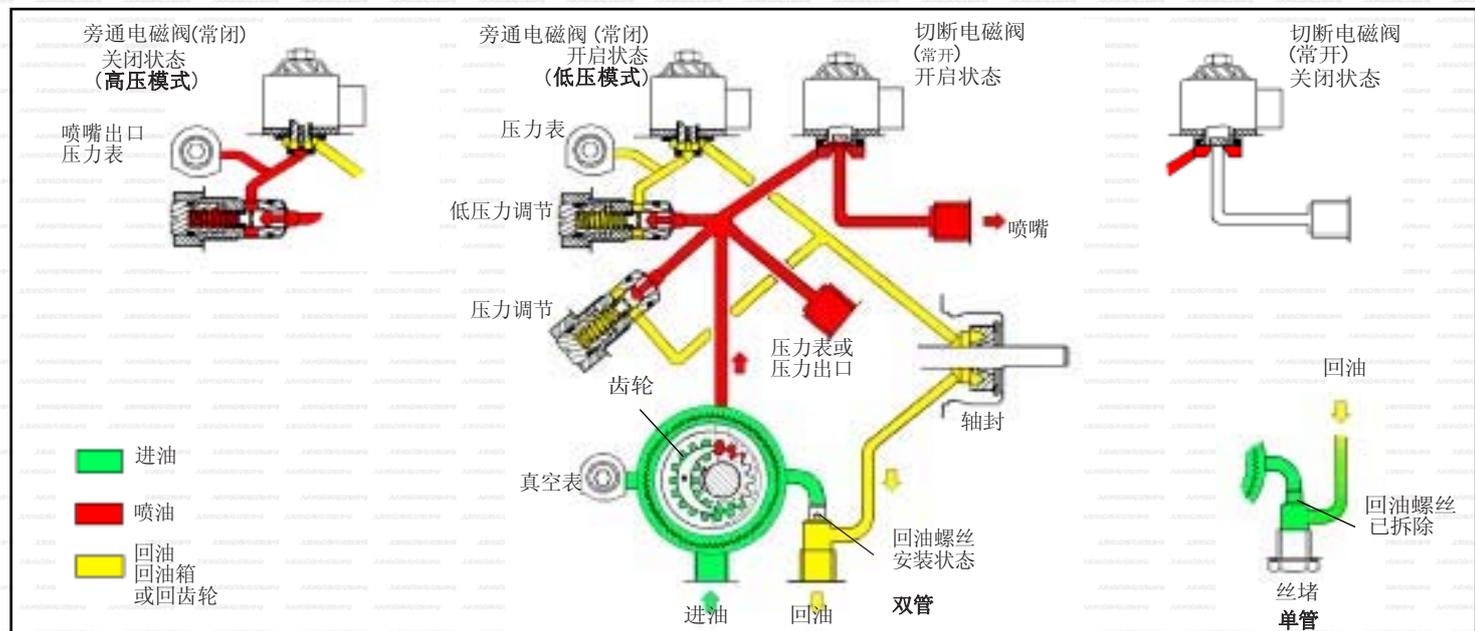
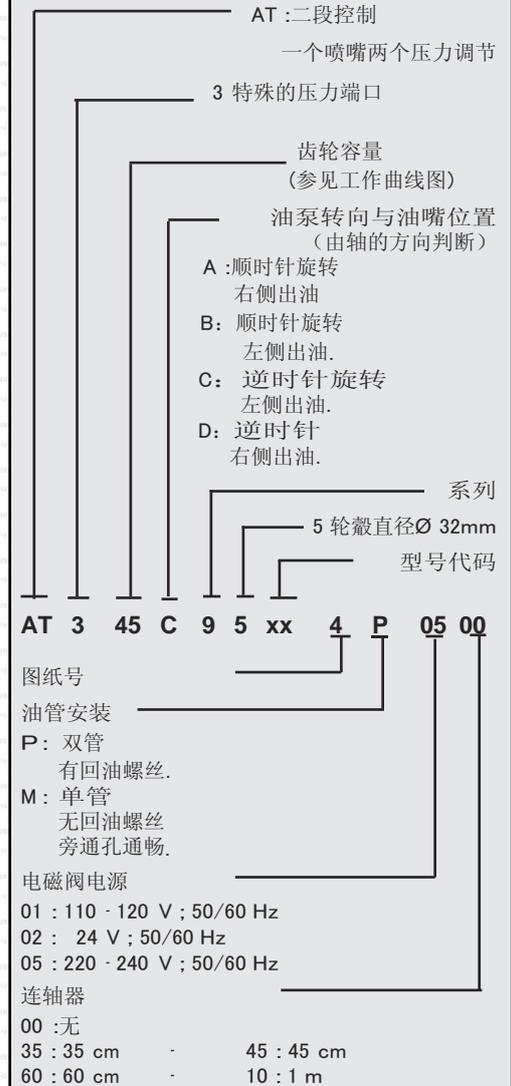
用单管供油时，必须手动排气。

## 特殊功能

高低压调节功能

## 油泵 代码释义

(不包括全部型号,  
其他情况另外提供)



## 技术参数

### 常规

安装	轮毂标准 EN 225
连接	ISO 228/1标准
进油与回油	G 1/4
喷嘴	G 1/8
压力接口	G 1/8
压力表	G 1/8
真空表	G 1/8
调节阀功能	压力调节
过滤	展开面积: 6 cm <sup>2</sup> 网孔: 150 μm
轴	Ø 8 mm EN 225
单双管的安装	单管时需要拆除回油旁通孔里的回油螺丝 双管时需要安装回油螺丝  回油螺丝4mm.
重量	1,3 kg

### 压力参数

	压力调节范围	出厂设置
低压范围:	8 - 15 bar	9 bar
高压范围:	12 - 25 bar	22 bar

(可根据需要设计制造不同压力范围的油泵, 请参照相同型号的技术参数。尤其是用在燃油燃烧器上油泵)

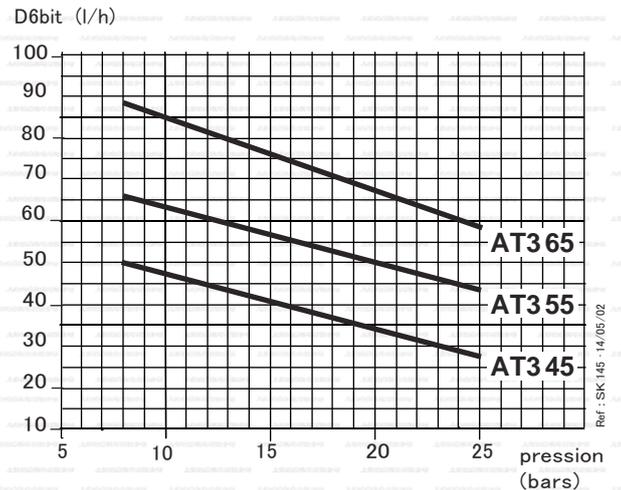
工作黏度:	2 - 12 mm <sup>2</sup> /s (cst)
燃油温度:	0 - 60° C 油泵内的燃油
回油压力:	2 bars max.
进油压力:	2 bars max.
真空吸力	0,45 bars max. 不得漏气
转速	3600 t/mn max.
扭矩	0,10 N.m (AT2 45/65) 0,12 N.m (AT2 6.5)

### 电磁阀参数

电源电压	220 - 240V 110 - 120V 24 V; 50/60 Hz
功率	9 V.A (pour une tension de 230 ou 110 ou 24 V) T
工作温度	0 - 60° C
工作压力	25 bars
使用标准	TÜV标准
防护等级	IP54 SUNTEC 电源线

连轴器资料参见其他信息

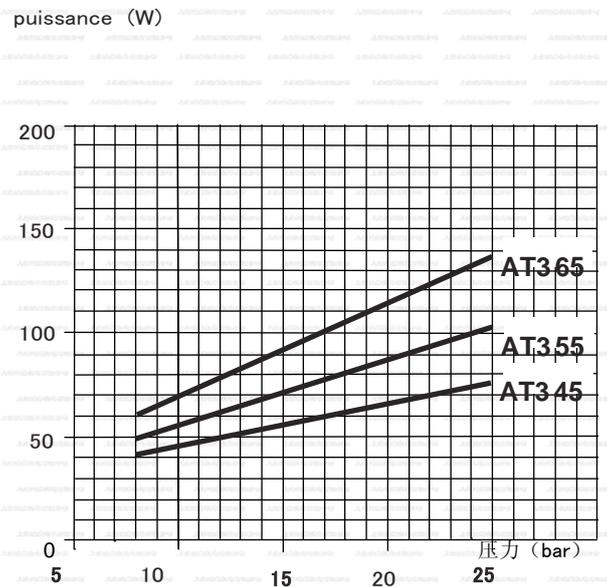
## Débit de la pompe



黏度 = 5 cst - 转速 = 2850 t/mn

该特性曲线已考虑磨损状态的情况

## Puissance absorbée



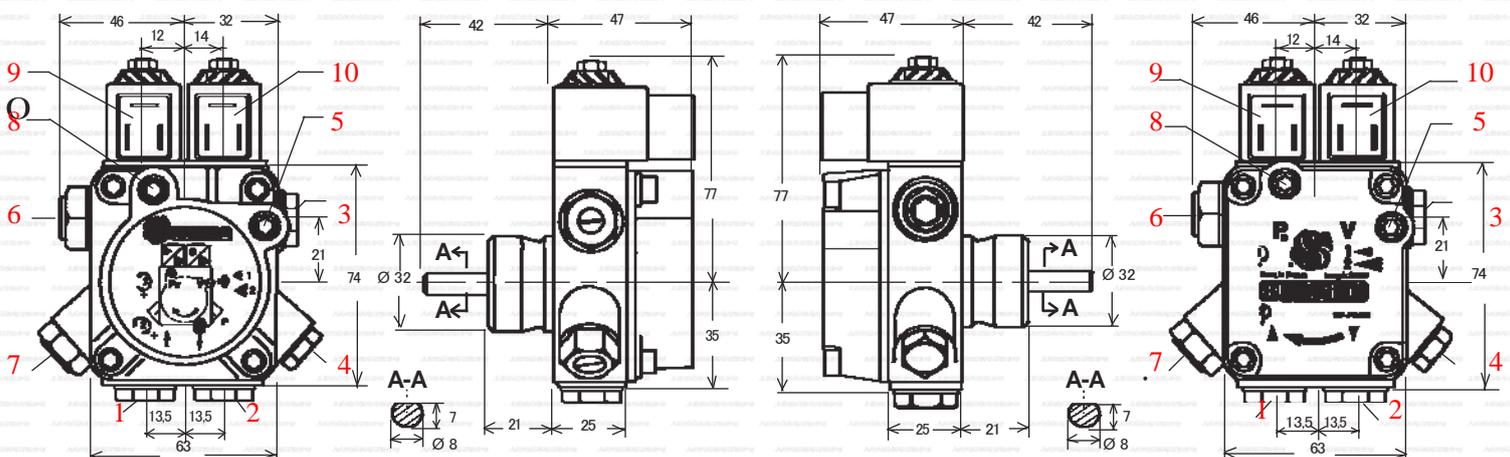
黏度 = 5 cst - 转速 = 2850 t/mn

## DIMENSIONS

图纸号 2

样图选用了转向 "C"

图纸号 4



- 1: 进油 2: 回油, 内部有回油螺丝 3: 喷嘴 4: 出口压力或压力表 5: 压力表  
6: 真空压力表 7: 低压调节 8: 高压调节 (高/低模式) 9: 电磁阀高/低压模式 10: 切断阀